

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

„Oprava mostních objektů v úseku Počeradý - České Zlatníky - PD“ zpracování projektové dokumentace

Datum vydání: 17. 3. 2020

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání „Oprava mostních objektů v úseku Počeradý - České Zlatníky - PD“ je zpracování jednostupňového projektu pro provedení následných opravných prací „Oprava mostních objektů v úseku Počeradý - České Zlatníky“, s předpokládaným rozsahem opravných prací cca 65 mil. Kč bez DPH.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky „**Oprava mostních objektů v úseku Počeradý - České Zlatníky - PD**“ činí cca 5,2 mil. Kč bez DPH.

- 1.1.2. Zpracování projektové dokumentace pro plánované opravy mostních objektů v úseku Počeradý - České Zlatníky pro následné, včasné a řádné zadání realizace opravy těchto mostních objektů z důvodu zajištění přechodnosti TTZ D4 pro přepravu energetického uhlí.

Následně se předpokládá **oprava mostu v km 230,427 TÚ č. 0581 Žatec - odb. České Zlatníky**, a to náhradou 2 ocelových konstrukcí pod kolejemi v TÚ 0581 (2 koleje vlevo) se snesením a zpětnou montáží svršku.

Dále se předpokládá **oprava mostu v km 233,492 TÚ č. 0581 Žatec - odb. České Zlatníky**, a to náhradou ocelové konstrukce se snesením a zpětnou montáží svršku.

Dále se předpokládá **oprava 18 propustků** pomocí ŽB. trub či ŽB. rámu otevřeným výkopem se snesením a zpětnou montáží svršku, případně zásunem do stávajícího otvoru propustku. Hydrologická data od ČHMÚ zajistil zadavatel. U propustků v souběhu tratí se předpokládají případné šachty mezi kolejemi.

Detailní popis vybraných mostních objektů (celkem 20) je obsažen v neoceněném položkovém rozpočtu včetně návrhu opravy každého mostního objektu.

- 1.1.3. Zhotovitel zpracuje jednostupňový projekt pro každý mostní objekt, který bude podkladem pro vypsání následné realizační veřejné zakázky.

Hlavním cílem stavby je pak zajištění bezpečnosti železničního provozu na mostních objektech v úseku Počeradý – Obrnice - České Zlatníky – Most, a to již v přechodnosti TTZ D4 (na přepravu energetického uhlí).

1.2. Místo stavby

Zpracování projektové dokumentace pro plánované opravy mostů v km 230,427 a v km 233,492 a vybraných propustků v úseku Počeradý – Obrnice - České Zlatníky – Most, v traťovém úseku č. 0581 a č. 0694.

2. PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTŮ

- 2.1.1. Projekt stavby bude obsahovat soupis stavebních prací, dodávek a služeb souvisejících s těmito stavebními pracemi s výkazem výměr, včetně všech technických popisů, které vymezují požadované technické charakteristiky a požadavky na stavební práce, a současně dodávky a služby související s těmito stavebními pracemi, jejichž prostřednictvím bude předmět veřejné zakázky na stavební práce jednoznačně a objektivně popsán.
- 2.1.2. Případné správní poplatky hradí zhotovitel a za tímto účelem si je ocení.
- 2.1.3. Dílo bude provedeno dle zadávací dokumentace v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 177/95 Sb., ve znění změn a doplňků a s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, v platném znění.
- 2.1.4. Zhotovitel se zavazuje k potřebné součinnosti s objednatelem při vlastní realizaci opravy mostních objektů (předpoklad v roce 2020 a 2021) v rozsahu autorského dozoru jako občasného souvisejícího výkonu projektanta.
- 2.1.5. Dodavatel zpracuje projekty stavby s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC: <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>.

Geodetická dokumentace v projektech stavby musí být schválena SŽG. Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr od SŽG.

- 2.1.6. V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.
- 2.1.7. Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
- 2.1.8. Zadavatel požaduje předložit k závěrečnému odsouhlasení projekty stavby alespoň v digitální verzi min. 5 pracovních dnů před termínem převzetí projektů v tištěné verzi pro možnost zapracování připomínek před jejich definitivním tiskem.
- 2.1.9. Zadavatel je oprávněn po dohodě se zhotovitelem odebrat plnění, která jsou předmětem veřejné zakázky v nižším objemu, než je předpokládané celkové množství prací uvedené v neoceněném položkovém rozpočtu.

3. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 3.1.1. Objednatel požaduje zpracovat vlastní jednostupňovou projektovou dokumentaci v členění dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních č.j. 13 511/06-OP, příloha č. 2 Projekt. Výkazy výměr (soupisy prací) musí být zpracovány programem KROS PLUS dle aktuální databáze cen ÚRS a Sborníku SŽDC pro údržbu a opravy železniční infrastruktury.
- 3.1.2. Dodavatel dodá zadavateli 5 paré dokumentace v trvalém tisku + 2x v elektronické podobě (CD), zvlášť pro každý mostní objekt.

4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 4.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 4.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.